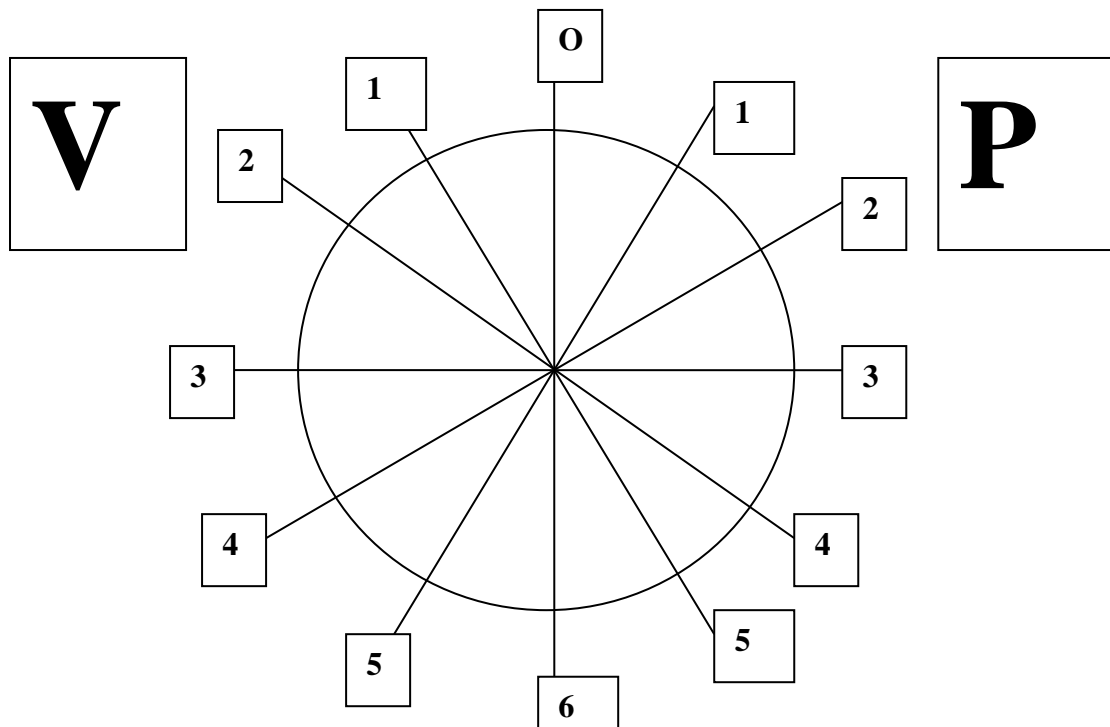


SELGITUSED



T- trampliin. Trampliin on iga kungas/nukk, mille taha ei ole võimalik autos istudes näha.

T-ile- lühend sõnast trampliinile, see tähendab, et kurv keerab trampliinile (kurvile järgneb trampliin).

T-il- lühend sõnast trampliinil, see tähendab, et kurv on trampliini peal.

T(viskab!)- tõstev trampliin, üldjuhul ohtlik.

T_{OTSE}- trampliini taga ei ole kurvi, vaid sirge tee

↑- üles, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast üles

↓- alla, see tähendab, et tee läheb mäest/künkast alla

→- „läheb“, aga ka „kohe“. See tähendab, et ühele kurvile järgneb teine nii, et kurvide (või ka trampliini) vahel ei ole sirget teed

Pikk!- tähendab, et kurv on pikk, kestev

!!- tähistab eriti ohtlikku kohta

EL - ei lõika

N – nukk -le -lt

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult- paremale ja seejärel reavahetus!

LK1/3 Luhamaa 4,97km

Start asfaltilt

30 V0 ja P0

80 N-lt P1 EL

150 põige vasakult → N-lt

120 P0

100 Šikaan vasakult

60 N-lt P1

180 põige vasakult

100 P1 EL

200 otseks N10 põige paremalt

100 V2 ülipikk 100 N

100 põige paremalt ja P2 N-le

120 N-1t P0
60 põige paremalt V2 EL
60 P3 EL
20 V3 pikk EL
120 P1 30 põige vasakult ja N
100 V0
80 Šikaan Paremalt
20 P2 pikk EL ja V1
150 põige vasakult
50 ALLA
20 V1 ülipikk lõpp N-il-pidur
60 Šikaan vasakult
40 alla
50 P2 EL
100 N-1 P3 EL

100 N 200N 40N

80 Pidur N

60 Šikaan Paremalt

60 V1 mäkke

60 N vasakult

80 põige paremalt

20 N ja P1

FINISH

LK 2/4 Sakudi 3,34km

10 P1 40 V1 40 P1 EL
50 põige vasakult ja N alla
30 V1 ülipikk EL
20 põige paremalt
80 P2 pikk EL ja N
150 N-il põige vasakult
60 P1 alla EL
30 V3 EL ja P3 pikk EL
100N
100 N-lt põige Vasakult
80 V3 pikk EL
40 N-lt P3 pikk EL ja V1
60 põige vasakult
160 sirgeks põige paremalt

20 N-lt V1

80 P2 EL 40 Põige paremalt

30 P1 N-ga ja V3 EL

40 N vasakult ja P3 N-le EL

30 V0

80 N paremalt pidur ja V1

30 takistus paremalt OHTLIK!

50 N 40 V1 pikk EL

300 Sirgeks põige vasakult

60 T vasakult 80 N pidur

40 P3 N-le Takistus sees

FINISH 40 V1

LK 5/7 Savioja 4,06km

P2 pikk lõpp kinni EL

50 V3 pikk EL

10 põige paremalt ja P2

80 P3 EL

20 N-lt V3 EL ja N P2-ga

10 V3 EL

20 P2 sisse kohe põige

paremalt 10 N

50 V2 EL N P1

30 V2 EL

40 põige paremalt

30 N-lt V1

30 P2 ülipikk EL

20 Põige paremalt- N V2-ga

30 takistus paremalt
20 P2 N-ga EL
30 N-lt V2
60 takistus vasakult
10 P2 pikk EL
30 P1 60 N-lt V1
40 pidur N
20 põige paremalt
50 N-lt V2 EL
60 Šikaan Paremalt
80 N 40 N
80 põige paremalt
80 V1 EL 100 V1 EL
40 N 60 V2 80 P1
180 põige paremalt

80 P3 pikk EL
30 V3 EL
20 P4 EL V4 ja P4 EL
20 N-lt P1 pikk EL
80 põige paremalt
60 alla V4 EL
40 N ja V0
40 põige paremalt
60 P1 ja Finish 40 P3

LK6/8 Pööni 5,65km

70 P3 läheb P5 EL

20 N-lt V3 pikk EL N

150 põige vasakult

50 V2 EL

80 põige vasakult ja V1 EL

40 P2 EL

70 N põige vasakult ja V1 EL

20 P1 EL 80 V0 40 N

50 põige paremalt

20 V3 EL

30 P3 pikk EL

60 trampliin paremalt viskab

70 põige vasakult

120 N

300 põige paremalt metsa alguses

200 N

120 aeglane Šikaan Vasakult

150 N Paremalt ja V1 EL

80 Šikaan Vasakult

300 P1 EL

200 N-il põige paremalt

80 P3 EL

50 N-lt V2 läheb V3 EL

50 P3 EL

20 Põige paremalt

20 V2 EL

60 V2 N-le EL ja P1 EL

20 N V0-ga ja Põige Vasakult
ja P0 pikk N

60 V0

80 põige paremalt

20 V3 EL

30 N ja V1 EL

30 N paremalt

50 põige paremalt

30 P3 pikk EL ja V1 EL

P0 N-le

50 P0 50 põige Vasakult

80 V1 EL

80 N-lt V3 EL

100 FINISH 100 P1